

调查：超七成业内人士不支持车船税改革

调查时间：11月2日-8日 调查人数：3321 作者：盖世汽车研究院

作为近期业界最为热门的话题之一，车船税改革引发的讨论其激烈程度大大超出了有关部门的预期，其中反对和质疑声音尤甚。盖世汽车网最新一期的业界调查结果显示，仅有 24% 参与调查的业内人士明确表示支持，超七成的业内人士并不看好该法案所将起到的正面影响。

10月中旬，国家税务总局披露国务院常务会议已经讨论并原则通过了《中华人民共和国车船税法（草案）》。10月25日，该草案首次提请第十一次全国人大常委会第十七次会议审议，并于当月29日正式公布并对外征求意见（征集截止日期为11月30日）。按照草案中公布的车船税征收方案，乘用车将根据排量划分为7档征税，每年税收60元至5400元，排量越大，缴税越多。

对此，盖世汽车网上期业界调查就围绕此话题展开，在11月2日至8日为期一周的在线调查中，共吸引到了**3321位**的专业读者参与投票。根据调查1（见图1）的投票结果显示，占到总投票人数**57%**的人士认为，现阶段并非是车船税法推出的最佳时机。另有**19%**的人士表示暂时还“不好说”。而明确表示支持在近期推出车船税法的人士仅占到了总投票人数的**24%**。该组调查数据表明，国内汽车业界对车船税法的推出整体上并不看好，反对者占据主流。



图 1

在调查2（见图2）中，我们对于车船税法的推出会对中国车市产生哪些影响作了调查。根据投票结果，投票率高达**27%**的人士认为，税赋过重将拖累汽车工业长期发展。此外，另有**13%**的人士表示汽车整体消费需求将因此放缓。

同样在调查2中，仍有相当比例的读者对于车船税法的推出将有可能对车市整体所产生的影响持乐观态度，认为此举对车市整体影响并不大，这一投票比例占到了**20%**。不过，同时我们也可以看到，尽管有**18%**的人士认为小排量车需求将增大，但只有**7%**的人士认为自主品牌会因此受益取得更大的发展。并且认为大排量车市场会受此影响出现萎缩的投票人数仅为**6%**。可见，车船税法的推出对抑制大排量车消费，促进节能减排的引导效果并不被业界多数人士看好。



图 2

事实上，在业界看来，多数业内人士认为政府在现阶段推出车船税法主要还是出于“适时提高行业税收”的考虑。这一点可以从调查 3（见图 3）的投票结果反映出来。

在调查 3 中，支持这一选项的投票比例占到了 **45%**。有业内人士在接受盖世汽车网线下调查采访时表示，在车市整体仍保持较高增长的背景下推出该草案相对而言更易于被接受，因增税对整个汽车行业带来的负面影响也可以降至最低。此外，“引导小排量车消费观”和“抑制汽车消费过快增长”这两项也分别得到了 **26%**和 **20%**投票。



图 3