

Державна цільова економічна Програма розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів на період до 2015 року

Державна цільова економічна Програма розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів на період до 2015 року (далі Програма) розроблена у відповідності до стратегічного курсу держави, спрямованого на розвиток високотехнологічних, наукоємних, інноваційних, широко інтегрованих напрямків розвитку економіки. Вона в першу чергу узгоджується з метою держави в підтримці розвитку економіки та забезпеченні потреб транспортного комплексу та населення в автомобілях та автобусах власного виробництва.

Програма відповідає стратегічними орієнтирами економічної політики України, а саме:

- економічне стимулювання створення конкурентоспроможних виробництв у промисловості України, трансферу технологій та інноваційної діяльності;
- забезпечення зростання доходів та збільшення оплати праці на основі зростання продуктивності праці;
- побудова сучасної конкурентоспроможної економіки на основі інноваційної та інвестиційної діяльності, заохочення спрямування фінансових, технологічних та організаційних ресурсів на інноваційні цілі;
- сприяння розвитку науки та впровадженню інновацій як основного елемента структурних перетворень і забезпечення конкурентоспроможності економіки на світовому ринку;
- залучення ресурсного потенціалу регіонів, забезпечення розвитку їх науково-технічного та інноваційного потенціалу, подолання депресивності територій, створення умов для формування в кожному регіоні високотехнологічного господарського комплексу, в тому числі на кластерній основі.

Програма діяльності Кабінету Міністрів України зокрема передбачає наступне:

- реалізація конкурентоспроможного на внутрішньому та зовнішньому ринку виробничого потенціалу;
- спрямування державних інвестиційних ресурсів лише на визначені пріоритетні галузі економіки;
- фінскальне стимулювання політики реінвестування доходів;
- створення нормативно-правової бази для заохочення вкладення довгострокових фінансових інвестицій;
- удосконалення режиму реєстрації іноземних інвестицій;
- залучення коштів Міжнародного банку реконструкції та розвитку, Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку та інших міжнародних фінансових організацій для фінансування пріоритетних інвестиційних проектів в Україні;
- сприяння створенню інститутів спільного інвестування - корпоративних та пайових інвестиційних фондів;
- формування системи стимулів інвестиційної діяльності підприємств та інвестиційного кредитування з боку комерційних банків, а також стимулів інноваційної діяльності;
- розроблення нормативно-правової бази спільного (консорціумного) кредитування великих інвестиційних проектів;
- розширення системи обов'язкового страхування з визначенням чітких гарантій відповідальності страхових компаній та механізмів спрямування їх коштів на інвестиційні цілі;

- забезпечення розвитку інноваційних структур - технопарків, технополісів, технологічних інкубаторів, венчурних фірм та інших форм об'єднання зусиль науки, освіти, виробництва і фінансового капіталу;
- утворення інститутів трансферу технологій з науково-технічного сектору в промисловість, формування інфраструктури інноваційної взаємодії для розвитку кооперативних відносин між бізнесом (виробництвом) та державним науково-технічним сектором;
- створення умов для поширення технологій для технологічного переоснащення виробництва;
- запровадження механізму залучення інвестицій в економіку депресивних територій шляхом створення інвестиційних зон на умовах надання необхідних економічних стимулів для організації експортоорієнтованих виробництв;
- оновлення основних виробничих фондів усіх видів транспорту та дорожнього господарства, насамперед рухомого складу, переважно транспортними засобами вітчизняного виробництва із застосуванням сучасного механізму їх придбання (оренда, лізинг тощо), а також основних виробничих фондів усіх видів транспорту з використанням потенціалу міжнародного економічного співробітництва.
- розроблення необхідних для активізації інвестиційної діяльності законопроектів щодо внесення змін до законодавства про митний тариф, податок на додану вартість, регулювання страхової діяльності.

Програма відповідає вимогам «Концепції проекту Загальнодержавної цільової економічної програми розвитку промисловості на період до 2017 року» що схвалена Розпорядженням КМУ від 16.07.2008 № 947-р .

Мета програми

Головною метою Програми є вдосконалення господарсько-правових відносин на автомобільному ринку України, забезпечення розвитку української автомобілебудівної промисловості, її інтеграції у світове автомобілебудування, зростання обсягів продукції автомобілебудівного комплексу та доходної частини бюджетів всіх рівнів, підвищення ефективності виробництва в умовах СОТ та Зони вільної торгівлі з ЄС.

Шляхи і способи розв'язання проблеми

Можливими шляхами забезпечення потреби України в автотранспортних засобах є:

1. Задоволення зростаючого попиту в автотранспортних засобах з великою часткою імпорту.

2. Забезпечення потреби за рахунок домінуючої частки власного виробництва.

Варіант 1.

Вирішення проблеми забезпечення автомобільного ринку автотранспортними засобами за рахунок імпорту призведе до необхідності інвестування українськими споживачами іноземних виробників автотранспортних засобів, скороченню робочих місць, надходжень до бюджету, відрахувань в пенсійний та соціальний фонди.

Варіант 2.

Забезпечення потреби в автотранспортних засобах за рахунок власного виробництва потребує комплексу заходів зі створення нових, оновлення та технічного переоснащення діючих виробництв, що в свою чергу дозволить створити нові та завантажити наявні робочі місця не тільки в автомобілебудуванні, а й в суміжних галузях.

Реалізація варіанту №2 в порівнянні з першим є більш прийнятною для держави. Це дозволить значно збільшити надходження до бюджетів усіх рівнів, знизити рівень безробіття, забезпечить зростання заробітної плати та відрахувань на соціальні заходи.

Реалізація зазначеного варіанту передбачає такі основні шляхи її реалізації:

- проведення інституціональної та структурної перебудови шляхом утворення національних і міжнародних промислово-фінансових груп з метою концентрації фінансових ресурсів, проведення єдиної промислової політики, підвищення продуктивності праці, зниження собівартості продукції;
- технічне та технологічне переоснащення підприємств галузі сучасним швидко переналагоджуваним обладнанням для щорічного нарощення потужності виробництва, нових технічних засобів комплексу з використанням високоякісних конструкцій, прогресивних матеріалів, досконалої механіки та електроніки;
- створення і впровадження у виробництво новітньої елементної бази автомобілебудування, розширення номенклатури продукції, забезпечення обслуговування технічних засобів;
- удосконалення нормативно-правової бази з регулювання фінансового, матеріально-технічного забезпечення автомобілебудування, в умовах СОТ та перспективи створення Зони вільної торгівлі з ЄС.

Перелік завдань та заходів

Основними завданнями програми є:

1. Створення вітчизняної сучасної спеціалізованої, здатної до саморозвитку, галузі по виробництву конкурентноспроможної автотранспортної техніки шляхом розвитку існуючих та організації нових виробництв основних видів цієї техніки, комплектуючих виробів та запасних частин.
2. Освоєння у виробництві нових поколінь моделей автотранспортної техніки.
3. Збільшення обсягів виробництва основних видів автотранспортної техніки.
4. Збільшення обсягів експорту продукції автопрому.
5. Забезпечення випереджаючих темпів зростання продуктивності праці
6. Впровадження ресурсо-, енергозберігаючих та екологічно чистих технологій
7. Розвиток власного виробництва автомобільних компонентів, які використовуються у виготовленні автотранспортної техніки.
8. Забезпечення доступу вітчизняної промисловості до сучасних технологій розроблення та підтвердження відповідності продукції, конкурентноспроможної на світовому ринку.
9. Ефективне використання існуючого наукового потенціалу України.
10. Створення нових робочих місць.
11. Зростання рівня заробітної плати.
12. Удосконалення умов праці з урахуванням впровадження на виробництвах новітніх технологій і сучасного устаткування.
13. Збільшення податкових відрахувань у бюджети всіх рівнів.

З метою виконання поставлених завдань пропонується реалізувати наступні заходи:

1. Внесення змін до чинного законодавства, передбачивши для переробних галузей промисловості:
 - зменшення або відміну обкладання податком на прибуток тієї його частини, що направляється на збільшення та оновлення основних фондів;
 - введення прискореної амортизації основних фондів;
 - збільшення частки амортизаційних відрахувань що направляється на придбання основних засобів;

- звільнення від сплати податку на додану вартість операцій по передачі основних фондів, які вносяться як інвестиція у статутний фонд;
- звільнення від сплати ввізного мита обладнання та комплектуючих виробів до нього, які ввозяться як інвестиція у статутний фонд;
- розширення переліку товарів, які ввозяться за нульовою ставкою ввізного мита для промислового складання моторних транспортних засобів;
- встановлення нульових ставок ввізного мита на обладнання, комплектуючі вироби до нього та матеріали, які не виробляються в Україні та ввозяться для технічного переоснащення виробництва та створення нових робочих місць на підприємствах;
- врегулювання на законодавчому рівні механізму створення та функціонування промислово-фінансових груп на пріоритетних експортних напрямках;
- запровадження механізму економічного стимулювання створення нових робочих місць;

- посилення екологічних вимог для транспортних засобів що споживаються на автомобільному ринку України;

- створення можливостей для безмитного оформлення товарів, які імпортуються підприємствами для реалізації проектів будівництва, реконструкції, технічного переозброєння, модернізації виробництва;

- введення прогресивної шкали транспортного збору в залежності від рівня екологічності автотранспортних засобів;

- створення умов для широкого застосування фінансового лізингу для виробництва та реалізації автотранспортних засобів;

- приведення нормативно-правових актів щодо технічного регулювання у сфері безпеки та екологічності автотранспортних засобів у відповідність до Закону України «Про приєднання до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» (Закон України від 10.02.2000 № 1448-III, далі – Женевська угода 1958 року) та законодавства ЄС (Директива 70/156/ЕЕС, Директива 2007/46/ЕС);

- запровадження Порядку затвердження конструкції, допуску до експлуатації та використання колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них, який базується на нормах Женевської угоди 1958 року, Директив 70/156/ЕЕС, 2007/46/ЕС і передбачає єдині процедури та технічні вимоги з підтвердження відповідності при виробництві в Україні, ввезенні автотранспортних засобів з країн-учасниць Женевської угоди 1958 року чи з інших країн, а також для автотранспортних засобів, тип яких змінено у процесі технічної експлуатації;

- введення додаткового збору на утилізацію при імпорті вживаних автомобілів у відповідності за процедурою, що гармонізована з Директивою 2000/53/ЕС.

2. Виділення бюджетних коштів з метою:

- запровадження механізму зменшення плати за користування кредитом для підприємств, що реалізують проекти будівництва, реконструкції, технічного переозброєння, модернізації виробництва;

- фінансування наукових розробок;

- розроблення та впровадження технічних регламентів відповідно до директив ЄС та технічних регламентів інших країн-членів СОТ;

- реалізація заходів щодо забезпечення автомобілебудівної галузі кваліфікованими кадрами, учбовими закладами освіти всіх рівнів;

- розробка проектів нормативно-законодавчих актів;

- проведення маркетингових досліджень;

3. Проведення модернізації існуючих та створення нових виробництв з використанням енергозберігаючих та екологічно безпечних сучасних технологій та обладнання.
 4. Освоєння виробництва нових моделей і поколінь конкурентоспроможної продукції, застосування матеріалів та комплектуючих виробів з новими властивостями.
 5. Тісна взаємодія науково-технічних організацій і підприємств автомобілебудування з науковими установами України для вирішення проблем створення нових матеріалів і технологій.
 6. Проведення єдиної технічної політики, що передбачає координацію науково-технічних робіт у створенні виробництва нової продукції, впровадженні новітніх технологій та устаткування.
 7. Розвиток сервісної мережі.
 8. Проведення системної роботи з поліпшення умов доступу продукції вітчизняного автомобілебудування на зовнішні ринки.
- Перелік завдань та заходів наведений в додатку 2.

Очікувані результати, ефективність програми

Реалізація положень Програми дасть змогу:

- сформувати сучасне, інтегроване у світову автомобільну промисловість та конкурентоспроможне на світовому ринку українське автомобілебудування, здатне забезпечити 3,3% загального обсягу валового внутрішнього продукту та 2,8% загального обсягу бюджетних надходжень;
- створити близько 20 тис. нових робочих місць;
- забезпечити розширення повномасштабного виробництва з доведенням його до 800 тис. легкових автомобілів, 54 тис. вантажних автомобілів, 18 тис. автобусів та створити сучасну агрегатну базу;
- збільшити експорт автотранспортної техніки до 20% загального обсягу виробництва;
- збільшити продуктивність праці у 22,6 разу та середню заробітну плату в 19,2 разу відносно рівня 2000 року.

Очікувані результати виконання Державної цільової економічної Програми розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів на період до 2015 року наведені в додатку 3.

Обсяги та джерела фінансування

Обсяги і джерела фінансування Державної цільової економічної Програми розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів на період до 2015 року наведені в таблиці:

Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Мінпромполітики Міносвіти	державний бюджет	3884,4	420,3	395,2	562,5	545,3	671,1	655,5	634,5
	позабюджетні кошти	18236,6	2371,0	2133,8	2626,7	2606,4	2862,2	2850,3	2786,2

	Кредити бан- ків	33492,0	3520,1	3400,8	4866,2	4705,5	5761,9	5688,8	5548,7
Разом		55613,0	6311,4	5929,8	8055,4	7857,2	9295,2	9194,6	8969,4

Додатки

1. Паспорт програми
2. Завдання і заходи
3. Очікувані результати
4. Наповнення ринку АТЗ в Україні
5. Економічні показники автомобілебудування
6. Економічні показники виробництва автомобільних агрегатів та комплектуючих виробів
7. Митні платежі при імпорті автомобільної техніки
8. Частка автомобільного виробництва в формуванні ВВП
9. Частка автомобільного виробництва в формуванні доходів бюджету
10. Податки та структура податкових надходжень
11. Продуктивність праці в автомобілебудуванні
12. Оплата праці в автомобілебудуванні
13. Зайнятість населення

ПАСПОРТ

Державна цільова економічна Програма розвитку автомобільної промисловості
та регулювання ринку автомобілів на період до 2015 року

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03 серпня 2006 р. N 452-р.

2. Програма затверджена:

Законом України від _____ 20__ р. N _____,

постановою Кабінету Міністрів України від _____ 20__ р. N _____.

3. Державний замовник-координатор: Міністерство промислової політики України

4. Державні замовники: Міністерство промислової політики України

5. Керівник Програми: Заступник директора Департаменту загального машинобудування

6. Виконавці заходів Програми: Підприємства, установи та організації незалежно від форм власності

7. Строк виконання: 2009-2015рр.

8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. грн..	У тому числі за роками						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
державний бюджет	3884,4	420,3	395,2	562,5	545,3	671,1	655,5	634,5
позабюджетні кошти	18236,6	2371,0	2133,8	2626,7	2606,4	2862,2	2850,3	2786,2
Кредити банків	33492,0	3520,1	3400,8	4866,2	4705,5	5761,9	5688,8	5548,7
Усього	55613,0	6311,4	5929,8	8055,4	7857,2	9295,2	9194,6	8969,4

Керівник Програми

М. П.

(підпис)

Ю.В. Яковенко

ДОДАТОК 2.

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання Програми розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів на період до 2015 року

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника								Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	за роками											2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015											
1. Збільшення обсягів виробництва автомобільної техніки з поглибленням глибини переробки	Легкові автомобілі, тис. од.	350	55	45	50	50	50	50	50	Нарощування потужностей підприємств автомобілебудування (технічне та технологічне переоснащення та приріст потужностей).	Мін-пром-політики	державний бюджет	1700	260,8	226,4	243,2	247,5	238,4	243,1	240,6
	Вантажні автомобілі, тис. од.	37,7	3,7	5	6	7	5	6	5			позабюджетні кошти	13000	1994,2	1731,4	1859,5	1892,3	1823,4	1859,4	1839,8
	Автобуси, тис. од.	8	2	2,7	0,6	0,6	0,5	0,6	1			Кредити банків	16985	2605,5	2262,1	2429,5	2472,4	2382,3	2429,5	2403,7
	Разом , тис. од.	395,7	60,7	52,7	56,6	57,6	55,5	56,6	56	Разом			31685	4860,4	4219,9	4860,5	4219,9	4532,2	4612,2	4444,1
2. Збільшення обсягів виробництва автомобільних агрегатів	Збільшення обсягів виробництва вузлів, агрегатів, комплектуючих виробів та запасних частин,	6573382,1	364212,3	453458,9	970320,3	889242,8	1345829,1	1297922,3	1252396,4	Нарощування потужностей підприємств автомобілебудування (технічне та технологічне переоснащення та приріст потужностей).	Мін-пром-політики	державний бюджет	1816	100,6	125,3	268,1	245,7	371,8	358,5	346,0
												позабюджетні кошти	4386	243,0	302,6	647,4	593,3	898,0	866,1	835,6
												Кредити банків	16507	914,6	1138,7	2436,7	2233,1	3379,6	3259,3	3145,0

	тис.грн.									Разом			22709	1258,2	1566,6	1258,2	1566,6	3352,2	3072,1	4649,4
3.Внесення змін і доповнень до чинного законодавства	3.1 Внесення змін до законів України	9	4	3	2						Мін-пром-політики	державний бюджет	0,5	0,2	0,2	0,1				
	3.2 Внесення змін до Постанов КМУ	8	3	3	2						позабюджетні кошти									
											Кредити банків									
										Разом			0,5	0,2	0,2	0,1				
4.Технічне нормативне регулювання вимог до конструкцій АТЗ.	Підготовка та затвердження нормативних документів з питань технічного регулювання										Мін-пром-політики	державний бюджет	1,6	0,8	0,4	0,2	0,2			
												позабюджетні кошти								
												Кредити банків								
										Разом			1,6	0,8	0,4	0,2	0,2			
5.Підготовка кадрів	Підготовка інженерно-технічних працівників та кваліфікованих робітників, тис чол	46,2	4,4	7,6	5,6	6,7	6,8	8,0	7,1		Міносвіти	державний бюджет	359	57	42	50	51	60	53	47
												позабюджетні кошти	838	132	98	118	119	139	123	109

											Кредити банків								
									Разом			1198	189	140	168	170	199	176	156
6. Проведення маркетингових досліджень										Мін-пром-політики	державний бюджет	1,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
											позабюджетні кошти								
											Кредити банків								
									Разом			1,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
7.Проведення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт										Мін-пром-політики	державний бюджет	4,9	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
											позабюджетні кошти	12,6	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
											Кредити банків								
									Разом			17,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ												55613,0	6311,4	5929,8	8055,4	7857,2	9295,2	9194,6	8969,4
у тому числі										Мін-пром-політики	державний бюджет	3884,4	420,3	395,2	562,5	545,3	671,1	655,5	634,5
											позабюджетні кошти	18236,6	2371,0	2133,8	2626,7	2606,4	2862,2	2850,3	2786,2
											Кредити банків	33492,0	3520,1	3400,8	4866,2	4705,5	5761,9	5688,8	5548,7

**Очікувані результати
виконання Державної цільової економічної Програми розвитку
автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів
на період до 2015 року**

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показників							
			усього	у тому числі за роками						
				2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1. Збільшення обсягів виробництва автомобільної техніки з поглибленням глибини переробки	Збільшення обсягів виробництва АТЗ	тис. од.	395,7	60,7	52,7	56,6	57,6	55,5	56,6	56
	Рентабельність виробництва	%		16,6	18,2	19,9	21,5	23,2	24,9	26,3
	Експорт АТЗ	тис. од.		1,6	1,7	1,8	2,1	2,2	2,3	2,5
	Коефіцієнт ефективності використання основних засобів		1000,5	111,2	123,7	132,9	142,9	153,0	163,1	173,7
	Податки	тис. грн	56981016	5859598	6546401	7310951	8112298	8899326	9721256	10531186
	Витрати на оплату праці	тис. грн	14739308	1131238	1372836	1662727	2001190	2385778	2832845	3352694
	Відрахування на соціальні заходи	тис. грн	9564814	637450	773590	1073384	1291881	1614462	1916993	2257054
	Частка виплат на оплату праці в структурі собівартості продукції	%		4,3	4,8	5,3	5,9	6,5	7,3	8,1
2. Збільшення обсягів виробництва автомобільних агрегатів	Збільшення обсягів виробництва	тис. грн.	6573381	364212	453459	970320	889243	1345829	1297922	1252396
	Рентабельність виробництва	%		14,9	16,3	17,6	19,0	19,0	19,0	20,5
	Коефіцієнт ефективності використання основних засобів			0,4	0,5	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4
	Податки	тис. грн	4489365	282207	343235	470794	592984	763603	928156	1108386
	Витрати на оплату праці	тис. грн	5000481	328973	387588	506997	667781	859965	968448	1280729
	Відрахування на соціальні заходи	тис. грн	1927740	126823	149419	195453	257437	331526	373347	493735
	Частка виплат на оплату праці в структурі собівартості продукції	%		16,0	16,0	15,8	17,0	17,0	15,8	18,0
Підготовка кадрів	Залучення трудових ресурсів	тис. чол.	46,2	4,4	7,6	5,6	6,7	6,8	8,0	7,1

Залучення додаткових ресурсів для забезпечення потреб народного господарства та населення в АТЗ	Імпорт АТЗ	тис.од.	3604,2	478,5	504,2	524,0	526,8	524,3	522,6	523,8
	Митні платежі	тис.грн.	103982113	13634973	14510664	15103071	15235928	15169502	15141582	15186393
	Частка виробництва у загальному обсязі ВВП	%		3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
	Частка автовиробництва в загальному обсязі бюджетних надходжень	%		3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8
	Середньомісячна заробітна плата	грн.		1383	1612	1965	2366	2817	3200	3823
	Продуктивність праці, на 1 працюючого на рік	грн.		374472	403582	448894	488392	530352	565617	604531
	Кількість населення, зайнятого в автомобільній промисловості	тис.чол		88	91	92	94	96	99	101

Наповнення ринку АТЗ в Україні

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
1. Державна реєстрація										
1.1. Легкові автомобілі	тис. од.	94,2	99,5	142,0	193,8	233,0	273,6	378,0	514,1	661,1
в т.ч.нові	тис. од.	38,0	43,7	107,1	154,3	205,4	258,4	361,5	500,4	628,0
1.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	48,9	45,1	40,6	61,6	53,8	65,9	122,5	84,4	86,4
в т.ч.нові	тис. од.	11,4	11,0	10,3	15,1	14,1	18,3	29,8	25,3	43,0
1.3. Автобуси	тис. од.	8,1	9,7	9,6	8,4	6,9	9,3	11,3	8,8	9,0
в т.ч.нові	тис. од.	4,1	5,1	5,3	4,9	4,3	7,1	8,9	6,8	6,9
Загалом	тис. од.	151,2	154,2	192,2	263,8	293,6	348,8	511,8	607,3	756,4
в т.ч.нові	тис. од.	82,7	89,8	122,7	174,2	223,8	283,8	400,2	532,5	677,9
2. Імпорт										
2.1. Легкові автомобілі	тис. од.	79,2	89,8	91,1	93,3	87,6	106,0	178,9	249,5	301,1
в т.ч.нові	тис. од.	24,7	45,1	58,3	72,5	71,3	98,9	164,2	246,7	268,0
2.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	8,7	28,6	52,4	54,4	44,6	68,7	121,1	38,4	74,9
в т.ч.нові	тис. од.	6,0	15,9	26,2	33,3	33,4	45,3	29,1	34,1	31,5
2.3. Автобуси	тис. од.	1,8	4,8	6,2	6,2	4,2	4,8	4,6	2,5	3,4
в т.ч.нові	тис. од.	1,2	3,2	5,1	5,4	4,1	4,7	4,2	2,3	1,4
Загалом	тис. од.	89,7	123,2	149,7	153,8	136,5	179,4	304,5	290,3	379,4
в т.ч.нові	тис. од.	31,9	64,2	89,6	111,2	108,8	148,9	179,5	283,1	300,9
2.4. Легкові автомобілі	тис. грн.	н.д.	н.д.	н.д.	4447406,9	4452208,0	6243338,2	11111442,8	17826563,0	21510105,1
2.5. Вантажні автомобілі	тис. грн.	н.д.	н.д.	н.д.	1279485,7	1346681,4	1819558,3	2747006,6	3867141,9	7549798,1
2.6. Автобуси	тис. грн.	н.д.	н.д.	н.д.	281515,1	309896,9	325599,4	383471,2	272223,6	381424,2
Загалом	тис. грн.	н.д.	н.д.	н.д.	6008407,7	6108786,3	8388495,9	14241920,6	21965928,5	29441327,4

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
3.Експорт										
3.1. Легкові автомобілі	тис. од.	0,7	1,1	1,4	1,3	3,1	7,5	38,9	68,6	90,0
в т.ч. нові	тис. од.	0,7	1,1	1,4	1,3	3,1	7,5	38,9	68,5	90,0
3.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	2,8	3,5	2,2	2,3	5,2	5,7	3,3	4,3	4,8
в т.ч. нові	тис. од.	2,3	2,7	2,0	2,1	4,3	5,3	2,9	4,3	4,8
3.3. Автобуси	тис. од.	0,6	0,5	0,1	0,3	0,3	0,5	0,7	1,3	4,5
в т.ч. нові	тис. од.	0,5	0,4	0,1	0,3	0,3	0,5	0,7	1,3	4,5
Загалом	тис. од.	4,1	5,1	3,7	3,8	8,6	13,6	42,9	74,2	99,3
3.4. Легкові автомобілі	тис. грн.	605,5	1375,0	2102,6	2147,6	5633,3	14992,0	1328584,0	2444614,0	3207219,6
3.5. Вантажні автомобілі	тис. грн.	197592,0	250474,0	146527,0	110782,0	274187,0	452577,0	421650,0	964842,9	1084600,9
3.6. Автобуси	тис. грн.	88278,0	54260,0	26370,0	45605,0	62710,0	80794,0	136739,0	240863,2	816161,4
Загалом	тис. грн.	286475,5	306109,0	174999,6	158534,6	342530,3	548363,0	1886973,0	3650320,2	5107981,9
4. Виробництво										
4.1. Легкові автомобілі	тис. од.	17,1	26,2	43,8	101,3	176,0	196,6	267,0	380,0	450,0
4.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	11,2	6,7	2,3	1,3	5,0	15,2	12,7	14,1	16,3
4.3. Автобуси	тис. од.	3,5	2,4	2,0	2,6	2,7	4,1	7,2	9,1	10,0
Загалом	тис. од.	31,8	35,3	48,1	105,2	183,7	215,9	286,9	403,2	476,3

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (про-гн.)	2010 (про-гн.)	2011 (про-гн.)	2012 (про-гн.)	2013 (про-гн.)	2014 (про-гн.)	2015 (про-гн.)
1. Державна реєстрація								
1.1. Легкові автомобілі	тис. од.	806,5	871,0	932,0	978,6	1017,7	1058,4	1100,8
в т.ч.нові	тис. од.	766,2	827,5	885,4	929,6	966,8	1005,5	1045,7
1.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	87,8	89,6	91,7	93,9	96,1	98,8	101,7
в т.ч.нові	тис. од.	46,9	49,2	51,7	54,3	57,0	59,8	62,8
1.3. Автобуси	тис. од.	9,5	10,2	12,0	12,8	13,5	14,3	15,2
в т.ч.нові	тис. од.	7,3	7,9	9,2	9,8	10,4	11,0	11,7
Загалом	тис. од.	903,8	970,8	1035,6	1085,2	1127,3	1171,5	1217,6
в т.ч.нові	тис. од.	820,3	884,5	946,3	993,7	1034,2	1076,3	1120,2
2. Імпорт								
2.1. Легкові автомобілі	тис. од.	401,5	431,0	452,0	458,6	457,7	458,4	460,8
в т.ч.нові	тис. од.	361,2	387,5	405,4	409,6	406,8	405,5	405,7
2.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	73,3	70,6	66,8	62,2	59,6	56,4	54,7
в т.ч.нові	тис. од.	32,4	30,2	26,8	22,6	20,5	17,4	15,8
2.3. Автобуси	тис. од.	3,8	2,5	5,2	6,1	7,0	7,8	8,4
в т.ч.нові	тис. од.	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
Загалом	тис. од.	478,5	504,2	524,0	526,8	524,3	522,6	523,8
в т.ч.нові	тис. од.	394,6	418,5	432,8	432,8	427,8	423,4	422,0
2.4. Легкові автомобілі	тис. грн.	28685889,2	30794992,5	32293309,8	32764788,9	32703556,8	32754194,0	32921175,4
2.5. Вантажні автомобілі	тис. грн.	7389507,3	7117315,4	6732214,2	6266463,5	6010401,4	5688811,7	5509366,6
2.6. Автобуси	тис. грн.	416735,5	283168,1	579100,3	679051,3	774713,1	863123,8	934514,1
Загалом	тис. грн.	36492132,0	38195476,0	39604624,3	39710303,6	39488671,3	39306129,5	39365056,1

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (про-гн.)	2010 (про-гн.)	2011 (про-гн.)	2012 (про-гн.)	2013 (про-гн.)	2014 (про-гн.)	2015 (про-гн.)
3.Експорт								
3.1. Легкові автомобілі	тис. од.	100,0	110,0	120,0	130,0	140,0	150,0	160,0
в т.ч. нові	тис. од.	100,0	110,0	120,0	130,0	140,0	150,0	160,0
3.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	5,5	6,0	6,1	6,3	6,5	6,6	7,0
в т.ч. нові	тис. од.	5,5	6,0	6,1	6,3	6,5	6,6	7,0
3.3. Автобуси	тис. од.	5,7	7,7	6,8	6,6	6,5	6,5	6,7
в т.ч. нові	тис. од.	5,7	7,7	6,8	6,6	6,5	6,5	6,7
Загалом	тис. од.	111,2	123,7	132,9	142,9	153,0	163,1	173,7
3.4. Легкові автомобілі	тис. грн.	3563577,3	3919935,1	4276292,8	4632650,5	4989008,3	5345366,0	5701723,7
3.5. Вантажні автомобілі	тис. грн.	1242771,9	1355751,1	1378347,0	1423538,7	1468730,4	1491326,3	1581709,7
3.6. Автобуси	тис. грн.	1045455,9	1398010,4	1233169,4	1213178,9	1189283,7	1182771,0	1231580,5
Загалом	тис. грн.	5851805,1	6673696,6	6887809,2	7269368,2	7647022,4	8019463,2	8515013,9
4. Виробництво								
4.1. Легкові автомобілі	тис. од.	505,0	550,0	600,0	650,0	700,0	750,0	800,0
4.2. Вантажні автомобілі	тис. од.	20,0	25,0	31,0	38,0	43,0	49,0	54,0
4.3. Автобуси	тис. од.	12,0	14,7	15,3	15,9	16,4	17,0	18,0
Загалом	тис. од.	537,0	589,7	646,3	703,9	759,4	816,0	872,0

Економічні показники автомобілебудування

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
1. Виручка від реалізації продукції	тис.грн	1189154,2	1075271,2	1514987,2	5415231,4	10649489,9	12161635,3	15776667,6	22534911,5	26876448,2
2. Собівартість продукції										
2.1. Матеріальні витрати	тис.грн	757800,6	713326,1	949962,9	3059907,8	5993653,0	8012209,2	10547941,3	17267809,3	20106286,2
2.2. Витрати на оплату праці	тис.грн	108967,4	123707,7	162231,9	240980,8	353551,1	368637,9	338389,4	694682,0	906918,9
2.3. Відрахування на соціальні заходи	тис.грн	39569,2	46338,1	60702,4	109543,6	177376,3	190697,0	138209,9	283827,2	370541,1
2.4. Амортизація	тис.грн	47142,9	57196,8	63747,7	74080,6	99686,5	116820,8	283812,2	758195,8	1017850,1
2.5. Інші операційні витрати	тис.грн	185476,5	178432,9	201112,9	565033,9	677254,8	966260,2	509381,4	843542,4	942518,6
Разом	тис.грн	1138956,6	1119001,6	1437757,8	4049546,7	7301521,7	9654625,1	11817734,2	19848056,7	23344115,0
3. Структура собівартості продукції										
3.1. Матеріальні витрати	%	66,5	63,7	66,1	75,6	82,1	83,0	89,3	87,0	86,1
3.2. Витрати на оплату праці	%	9,6	11,1	11,3	6,0	4,8	3,8	2,9	3,5	3,9
3.3. Відрахування на соціальні заходи	%	3,5	4,1	4,2	2,7	2,4	2,0	1,2	1,4	1,6
3.4. Амортизація	%	4,1	5,1	4,4	1,8	1,4	1,2	2,4	3,8	4,4
3.5. Інші операційні витрати	%	16,3	15,9	14,0	14,0	9,3	10,0	4,3	4,3	4,0
4. Валовий прибуток	тис.грн	151561,5	140336,8	183224,4	715437,0	1456722,8	1432229,8	1413053,3	2559445,9	3385920,5

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
5.Валовий збиток підприємств по виробництву АТЗ	тис.грн	10799,8	16815,6	3721,6	23533,7	37753,4	1898,0	107011,3	127408,9	146412,7
6.Фінансовий результат	тис.грн	140761,7	123521,2	179502,8	691903,3	1418969,4	1430331,8	1306042,0	2686854,8	3532333,2
7.Податки										
7.1.ПДВ	тис.грн	113778,4	79044,8	109096,3	423309,2	784263,0	1569354,2	2256294,6	3466909,5	4095458,8
7.2.Податок на прибуток	тис.грн	35190,4	30880,3	44875,7	172975,8	354742,4	357583,0	326510,5	639861,5	846480,1
7.3.Акцизний збір	тис.грн	417,0	14,5	0,0	10,6	1115,6	31883,6	59986,9	85374,6	101101,5
7.4.Інші вирахування з доходу	тис.грн	1413,9	1210,7	6774,7	15012,4	67962,2	25582,9	42062,8	59113,7	69831,0
Разом	тис.грн	150799,7	111150,3	160746,7	611308,0	1208083,2	1984403,7	2684854,8	4251259,3	5112871,4
8.Рентабельність виробництва	%	12,4	11,0	12,5	17,1	19,4	14,8	11,1	13,5	15,1
9.Характеристика основних засобів										
9.1.Ступінь зносу основних засобів	%	61,6	63,6	65,3	68,0	70,1	71,5	73,2	74,1	70,1
9.2.Первинна вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	1833524,8	1790411,8	1791321,9	2061279,2	2331036,3	7723527,7	7422838,3	7571295,1	7949859,8
9.3.Залишкова вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	888206,8	831380,2	799836,6	986029,6	1210338,3	2201540,7	1986207,0	1960965,4	2377008,1
9.4.Коефіцієнт ефективності основних засобів		0,2	0,1	0,2	0,7	1,2	0,6	0,7	1,4	1,5
9.5.Фондовіддача		0,6	0,6	0,8	2,6	4,6	1,6	2,1	2,9	3,2

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (про-гн.)	2010 (про-гн.)	2011 (про-гн.)	2012 (про-гн.)	2013 (про-гн.)	2014 (про-гн.)	2015 (про-гн.)
1. Виручка від реалізації продукції	тис.грн	30590187,9	33909149,7	37511109,1	41232480,0	44891619,4	48676027,9	52485157,1
2. Собівартість продукції								
2.1.Матеріальні витрати	тис.грн	22526295,1	24554238,2	26711659,1	28876229,3	30921053,6	32587289,5	34225749,0
2.2.Витрати на оплату праці	тис.грн	1131238,5	1372836,1	1662726,8	2001190,1	2385777,6	2832845,0	3352694,4
2.3.Відрахування на соціальні заходи	тис.грн	637450,5	773590,2	1073383,9	1291881,0	1614461,8	1916993,4	2257053,9
2.4.Амортизація	тис.грн	931363,6	934443,7	762931,5	646515,9	383983,2	490507,5	558893,5
2.5.Інші операційні витрати	тис.грн	1006181,4	1045060,5	1083288,9	1115866,8	1138556,6	1157039,2	1171979,1
Разом	тис.грн	26232529,1	28680168,6	31293990,1	33931683,1	36443832,8	38984674,6	41566369,9
3.Структура собівартості продукції								
3.1.Матеріальні витрати	%	85,9	85,6	85,4	85,1	84,8	83,6	82,3
3.2.Витрати на оплату праці	%	4,3	4,8	5,3	5,9	6,5	7,3	8,1
3.3.Відрахування на соціальні заходи	%	2,4	2,7	3,4	3,8	4,4	4,9	5,4
3.4.Амортизація	%	3,6	3,3	2,4	1,9	1,1	1,3	1,3
3.5.Інші операційні витрати	%	3,8	3,6	3,5	3,3	3,1	3,0	2,8
4.Валовий прибуток підприємств по виробництву АТЗ	тис.грн	4200090,5	5063396,6	6096770,9	7242352,7	8404119,2	9667015,3	10902901,0

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (про-гн.)	2010 (про-гн.)	2011 (про-гн.)	2012 (про-гн.)	2013 (про-гн.)	2014 (про-гн.)	2015 (про-гн.)
5.Валовий збиток підприємств по виробництву АТЗ	тис.грн	157568,3	165584,4	120348,1	58444,2	43667,3	24338,0	15886,1
6.Фінансовий результат	тис.грн	4357658,8	5228981,0	6217119,0	7300796,9	8447786,6	9691353,3	10918787,1
7.Податки								
7.1.ПДВ	тис.грн	4617386,9	5070527,1	5557201,3	6052474,1	6529690,1	7016364,4	7497879,6
7.2.Податок на прибуток	тис.грн	1050022,6	1265849,2	1524192,7	1810588,2	2101029,8	2416753,8	2725725,3
7.3.Акцизний збір	тис.грн	113458,4	123568,5	134802,0	146035,5	157269,0	168502,5	179736,0
7.4.Інші вирахування з доходу	тис.грн	78730,3	86456,7	94754,9	103199,7	111336,7	119634,9	127845,1
Разом	тис.грн	5859598,2	6546401,5	7310951,0	8112297,6	8899325,6	9721255,6	10531186,0
8.Рентабельність виробництва	%	16,6	18,2	19,9	21,5	23,2	24,9	26,3
9.Характеристика основних засобів								
9.1.Ступінь зносу основних засобів	%	67,3	64,1	60,4	58,7	55,2	51,7	49,8
9.2.Первинна вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	8347352,8	8430826,3	8515134,6	8600285,9	8686288,8	8773151,7	8860883,2
9.3.Залишкова вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	2729584,4	3026666,7	3371993,3	3551918,1	3891457,4	4237432,3	4448163,4
9.4.Коефіцієнт ефективності основних засобів		1,6	1,7	1,8	2,1	2,2	2,3	2,5
9.5.Фондовіддача		3,5	3,8	4,1	4,4	4,7	5,0	5,3

Економічні показники виробництва автомобільних агрегатів та комплектуючих виробів

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
1.Виручка від реалізації продукції	тис.грн	390214,8	669714,4	341616,6	409724,5	770008,7	1157857,2	1294061,0	1706550,9	1999102,3
2.Собівартість продукції										
2.1.Матеріальні витрати	тис.грн	224069,0	470231,0	181032,9	212401,8	436264,7	681635,1	746887,8	958645,2	1090326,7
2.2.Витрати на оплату праці	тис.грн	32213,7	42555,6	47199,5	54232,9	95964,2	161124,0	171119,6	227824,5	277075,6
2.3.Відрахування на соціальні заходи	тис.грн	11512,8	15500,3	17881,4	20390,8	37286,8	63541,2	65968,5	87828,9	106815,7
2.4.Амортизація	тис.грн	21421,0	20858,3	19048,7	18927,8	25827,8	41319,0	54710,7	74422,7	89719,7
2.5.Інші операційні витрати	тис.грн	40111,0	33596,0	41188,7	63403,3	67180,6	79707,2	137130,4	170109,0	195272,3
Загалом	тис.грн	329327,9	582741,2	306351,2	369356,6	662524,1	1027326,5	1175817,0	1518830,3	1759210,0
3.Структура собівартості продукції										
3.1.Матеріальні витрати	%	68,0	80,7	59,1	57,5	65,8	66,4	63,5	63,1	62,0
3.2.Витрати на оплату праці	%	9,8	7,3	15,4	14,7	14,5	15,7	14,6	15,0	15,8
3.3.Відрахування на соціальні заходи	%	3,5	2,7	5,8	5,5	5,6	6,2	5,6	5,8	6,1
3.4.Амортизація	%	6,5	3,6	6,2	5,1	3,9	4,0	4,7	4,9	5,1
3.5.Інші операційні витрати	%	12,2	5,8	13,4	17,2	10,1	7,8	11,7	11,2	11,1
Загалом		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4.Валовий прибуток	тис.грн	151561,5	140336,8	183224,4	715437,0	132818,7	175642,4	211435,1	189963,0	241574,1
5.Валовий збиток	тис.грн	10799,8	16815,6	3721,6	23533,7	1392,9	3315,2	2495,9	2242,4	1681,8
6.Фінансовий результат	тис.грн	140761,7	123521,2	179502,8	691903,3	131425,8	172327,2	208939,2	187720,6	239892,3

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
7.Податки										
7.1.ПДВ	тис.грн	113778,4	79044,8	109096,3	423309,2	67104,2	95865,7	108139,2	141295,2	165517,3
7.2.Податок на прибуток	тис.грн	28444,6	19761,2	27274,1	105827,3	32856,5	43081,8	52234,8	47490,8	60393,5
7.3.Акцизний збір	тис.грн	417,0	14,5	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.Інші вирахування з доходу	тис.грн	1413,9	1210,7	6774,7	15012,4	1328,6	7146,7	4445,5	6826,2	7996,4
Разом	тис.грн	144053,9	100031,2	143145,1	544159,5	101289,3	146094,2	164819,5	195612,2	233907,2
8.Рентабельність виробництва	тис.грн	14,5	8,2	14,8	13,7	19,8	16,8	17,8	12,4	13,6
9.Характеристика основних засобів										
9.1.Ступінь зносу основних засобів	%	53,6	55,3	54,7	53,9	57,4	66,5	67,2	67,5	67,7
9.2.Первинна вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	916933,5	772690,6	731752,2	715055,3	810202,2	1718972,0	2006744,7	2107081,9	2212436,0
9.3.Залишкова вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	425887,4	345183,7	331567,8	329732,6	345371,7	575983,0	658399,5	691319,5	725885,4
9.4.Коефіцієнт ефективності основних засобів		0,3	0,4	0,5	2,1	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
9.5.Фондовіддача		0,4	0,9	0,5	0,6	1,0	0,7	0,6	0,8	0,9

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (прогн.)	2010 (прогн.)	2011 (прогн.)	2012 (прогн.)	2013 (прогн.)	2014 (прогн.)	2015 (прогн.)
1.Виручка від реалізації продукції	тис.грн	2363314,6	2816773,4	3787093,7	4676336,5	6022165,6	7320087,9	8572484,3
2.Собівартість продукції								
2.1.Матеріальні витрати	тис.грн	1263089,7	1492984,8	2001534,7	2390117,8	3098217,6	3890896,7	4287653,6
2.2.Витрати на оплату праці	тис.грн	328973,4	387588,0	506997,2	667780,9	859965,3	968447,6	1280729,2
2.3.Відрахування на соціальні заходи	тис.грн	126822,9	149419,5	195453,0	257436,9	331526,1	373347,3	493735,3
2.4.Амортизація	тис.грн	111028,5	133233,4	186703,7	231759,2	308575,8	375081,3	448255,2
2.5.Інші операційні витрати	тис.грн	226169,2	259199,5	328341,0	381027,9	460334,3	541100,9	604788,8
Загалом	тис.грн	2056083,7	2422425,2	3219029,7	3928122,7	5058619,1	6148873,9	7115162,0
3.Структура собівартості продукції								
3.1.Матеріальні витрати	%	61,4	61,6	62,2	60,8	61,2	63,3	60,3
3.2.Витрати на оплату праці	%	16,0	16,0	15,8	17,0	17,0	15,8	18,0
3.3.Відрахування на соціальні заходи	%	6,2	6,2	6,1	6,6	6,6	6,1	6,9
3.4.Амортизація	%	5,4	5,5	5,8	5,9	6,1	6,1	6,3
3.5.Інші операційні витрати	%	11,0	10,7	10,2	9,7	9,1	8,8	8,5
Загалом		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4.Валовий прибуток	тис.грн	308324,1	395004,2	568359,2	748390,9	963619,1	1171214,1	1457322,3
5.Валовий збиток	тис.грн	1093,2	655,9	295,2	177,1	72,6	0,0	0,0
6.Фінансовий результат	тис.грн	307230,9	394348,3	568064,1	748213,8	963546,5	1171214,1	1457322,3

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (прогн.)	2010 (прогн.)	2011 (прогн.)	2012 (прогн.)	2013 (прогн.)	2014 (прогн.)	2015 (прогн.)
7.Податки								
7.1.ПДВ	тис.грн	195672,5	233217,0	313555,4	387181,0	498610,0	606072,5	709765,6
7.2.Податок на прибуток	тис.грн	77081,0	98751,0	142089,8	187097,7	240904,8	292803,5	364330,6
7.3.Акцизний збір	тис.грн	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.Інші вирахування з доходу	тис.грн	9453,3	11267,1	15148,4	18705,3	24088,7	29280,4	34289,9
Разом	тис.грн	282206,8	343235,1	470793,6	592984,0	763603,4	928156,3	1108386,1
8.Рентабельність виробництва	тис.грн	14,9	16,3	17,6	19,0	19,0	19,0	20,5
9.Характеристика основних засобів								
9.1.Ступінь зносу основних засобів	%	66,5	65,3	59,8	55,5	53,1	51,5	49,8
9.2.Первинна вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	2323057,8	2439210,7	2561171,3	2689229,8	2823691,3	2964875,9	3113119,7
9.3.Залишкова вартість основних засобів станом на кінець року	тис.грн	762179,7	800288,7	840303,1	882318,3	926434,2	972755,9	1021393,7
9.4.Коефіцієнт ефективності основних засобів		0,4	0,5	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4
9.5.Фондовіддача		1,0	1,2	1,5	1,7	2,1	2,5	2,8

Митні платежі при імпорті автомобільної техніки

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)	2009 (про-гн.)
Легкові автомобілі	тис. грн.	1732695,0	2629942,9	3148064,5	5890721,2	9002062,0	11013945,3	12486238,8
Вантажні автомо-білі	тис. грн.	392490,8	536294,8	824657,5	1310910,9	1738634,0	1565148,9	1148611,0
Автобуси	тис. грн.	22311,0	151260,9	130293,8	177009,0	138137,0	150204,8	123,1
Загалом	тис. грн.	2147496,8	3317498,6	4103015,8	7378641,1	10878833,0	12729299,0	13634972,9

Продовження додатку 7

Показники	Одиниця виміру	Роки					
		2010 (про-гн.)	2011 (про-гн.)	2012 (про-гн.)	2013 (про-гн.)	2014 (про-гн.)	2015 (про-гн.)
Легкові авто-мобілі	тис. грн.	13404277,9	14056457,4	14261680,3	14235027,5	14257068,6	14329751,3
Вантажні авто-мобілі	тис. грн.	1106302,0	1046442,6	974047,2	934245,4	884258,1	856365,5
Автобуси	тис. грн.	83,6	171,1	200,6	228,8	254,9	276,0
Загалом	тис. грн.	14510663,6	15103071,0	15235928,0	15169501,7	15141581,6	15186392,8

Частка автомобільного виробництва в формуванні ВВП (у фактичних цінах), млн. грн.

Показники	Роки								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
Валовий внутрішній продукт	170070,0	204190,0	225810,0	267334,0	345113,0	441452,0	537667,0	639286,1	811893,3
Темпи зростання ВВП, %	100,0	110,6	110,6	118,4	129,1	127,9	121,8	118,9	127,0
Виробництво АТЗ та комплектуючих виробів	1579,4	1745,0	1856,6	5825,0	11419,5	13319,5	17070,7	24241,5	28875,6
Частка виробництва у загальному обсязі ВВП	0,9	0,9	0,8	2,2	3,3	3,0	3,2	3,8	3,6

Продовження додатку 8

Показники	Роки						
	2009 (прогноз)	2010 (прогноз)	2011 (прогноз)	2012 (прогноз)	2013 (прогноз)	2014 (прогноз)	2015 (прогноз)
Валовий внутрішній продукт	959657,9	1109364,5	1260238,1	1406425,7	1541442,6	1689421,1	1851605,5
Темпи зростання ВВП, %	118,2	115,6	113,6	111,6	109,6	109,6	109,6
Виробництво АТЗ та комплектуючих виробів	32953,5	36725,9	41298,2	45908,8	50913,8	55996,1	61057,6
Частка виробництва у загальному обсязі ВВП	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3

Частка автомобільного виробництва в формуванні доходів бюджету (у фактичних цінах), млн. грн.

Показники	Роки								
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)	2009 (про- гноз)	2010 (про- гноз)	2011 (про- гноз)
Доходи бюджету	75285,8	91529,4	134183,2	171811,5	221013,0	239508,5	283099,1	327262,5	371770,2
Бюджетні надходжен- ня від автовиробниц- тва	1155,5	1309,4	2130,5	2849,7	6241,4	7498,9	8571,4	9594,0	10706,1
Частка автовиробни- цтва в загальному обсязі бюджетних на- дходжень, %	1,5	1,4	1,6	1,7	2,8	3,1	3,0	2,9	2,9

Продовження додатку 9

Показники	Роки			
	2012 (прогноз)	2013 (прогноз)	2014 (прогноз)	2015 (прогноз)
Доходи бюджету	414895,6	454725,6	498379,2	546223,6
Бюджетні надходжен- ня від автовиробниц- тва	11838,1	13074,9	14347,6	15552,9
Частка автовиробни- цтва в загальному обсязі бюджетних на- дходжень, %	2,9	2,9	2,9	2,8

Податки, млн.грн.

Роки	Виробництво авто	Виробництво агрегатів	Торгівля авто	Митні платежі	Загалом
2003	611,3	544,2	1496,6	2147,5	4799,608
2004	1208,1	101,3	2318,5	3317,5	6945,3832
2005	1984,4	146,1	4262,9	4103	10496,404
2006	2684,9	164,8	9639,8	7378,6	19868,055
2007	4251,3	195,6	30772,2	10878,8	46097,859
2008 (очік.)	5112,9	233,9	48907	12729,3	66983,071
2009 (прогн.)	5859,6	282,2	46386,2	13635	66162,998
2010 (прогн.)	6546,4	343,2	46382,4	14510,6	67782,601
2011 (прогн.)	7311,0	470,8	41422,4	15103,1	64307,251
2012 (прогн.)	8112,3	593	38950,4	15236	62891,698
2013 (прогн.)	8899,3	763,6	36471,8	15169,5	61304,226
2014 (прогн.)	9721,3	928,2	33995,5	15141,6	59786,556
2015 (прогн.)	10531,2	1108,4	31520,4	15186,4	58346,386

Структура податкових надходжень, %

Роки	Виробництво авто	Виробництво агрегатів	Торгівля авто	Митні платежі	Загалом
2003	12,7	11,3	31,2	44,7	100,0
2004	17,4	1,5	33,4	47,8	100,0
2005	18,9	1,4	40,6	39,1	100,0
2006	13,5	0,8	48,5	37,1	100,0
2007	9,2	0,4	66,8	23,6	100,0
2008 (очік.)	7,6	0,3	73,0	19,0	100,0
2009 (прогн.)	8,9	0,4	70,1	20,6	100,0
2010 (прогн.)	9,7	0,5	68,4	21,4	100,0
2011 (прогн.)	11,4	0,7	64,4	23,5	100,0
2012 (прогн.)	12,9	0,9	61,9	24,2	100,0
2013 (прогн.)	14,5	1,2	59,5	24,7	100,0
2014 (прогн.)	16,3	1,6	56,9	25,3	100,0
2015 (прогн.)	18,0	1,9	54,0	26,0	100,0

Продуктивність праці в автомобілебудуванні

Роки	Обсяги реалізації продукції, тис грн.	Чисельність працівників, тис чол.	Кількість вироблених АТЗ на 1 працюючого автоскладальних виробництв, шт.	Продуктивність праці, грн на 1 працюючого	Темпи росту рік до року, %	Темпи росту до 2008 року, %
2000	1579369,0	59	0,54	26769,0		
2001	1744985,6	53	0,67	32924,3	123,0	
2002	1856603,8	48	1,00	38679,2	117,5	
2003	5824955,9	49	2,15	118876,7	307,3	
2004	11419498,6	61	3,01	187204,9	157,5	
2005	13319492,5	72	3,00	184993,0	98,8	
2006	17070728,6	78	3,68	218855,5	118,3	
2007	24241462,3	81	4,98	299277,3	136,7	
2008 (очік.)	28875550,5	85	5,60	339712,4	113,5	
2009 (прогн.)	32953502,5	88	6,10	374471,6	110,2	
2010 (прогн.)	36725923,1	91	6,48	403581,6	107,8	
2011 (прогн.)	41298202,8	92	7,03	448893,5	111,2	
2012 (прогн.)	45908816,5	94	7,49	488391,7	108,8	
2013 (прогн.)	50913785,0	96	7,91	530351,9	108,6	
2014 (прогн.)	55996115,8	99	8,24	565617,3	106,6	
2015 (прогн.)	61057641,4	101	8,63	604531,1	106,9	178,0

Оплата праці в автомобілебудуванні

Показники	Одиниця виміру	Роки								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (очік.)
Середньомісячна заробітна плата	грн.	199,4	261,4	363,6	502,1	614,1	613,2	544,3	949,1	1160,8
Темпи росту заробітної плати (до 2000 року)	%	100,0	131,1	182,3	251,8	308,0	307,5	273,0	475,9	582,1
Темпи росту продуктивності праці (до 2000 року)	%	100,0	123,0	144,5	444,1	699,3	691,1	817,6	1118,0	1269,1
Випередження темпів зростання продуктивності праці	%		93,8	79,2	176,4	227,1	224,8	299,5	234,9	218,0

Продовження додатку 13

Показники	Одиниця виміру	Роки						
		2009 (прогн.)	2010 (прогн.)	2011 (прогн.)	2012 (прогн.)	2013 (прогн.)	2014 (прогн.)	2015 (прогн.)
Середньомісячна заробітна плата	грн.	1382,8	1612,1	1965,3	2366,1	2817,5	3199,7	3823,0
Темпи росту заробітної плати (до 2000 року)	%	693,4	808,4	985,6	1186,6	1412,9	1604,6	1917,1
Темпи росту продуктивності праці (до 2000 року)	%	1398,9	1507,6	1676,9	1824,5	1981,2	2113,0	2258,3
Випередження темпів зростання продуктивності праці	%	201,7	186,5	170,1	153,8	140,2	131,7	117,8

Зайнятість населення

Роки	Кількість населення, млн.чол.	Населення працездатного віку, млн.чол.	Кількість населення, зайнятого в промисловості, млн.чол.	Кількість населення, зайнятого в автомобільній промисловості, млн.чол.	Частка населення, зайнятого в автомобільній промисловості, %		
					Від загальної чисельності	Від чисельності населення працездатного віку	Від чисельності населення, зайнятого в промисловості
2000	51,8	22,8	4,6	0,059	0,11	0,26	1,27
2001	48,9	22,4	4,4	0,053	0,11	0,24	1,20
2002	48,5	22,2	4,2	0,048	0,10	0,22	1,15
2003	48,0	22,1	4,1	0,049	0,10	0,22	1,21
2004	47,6	22,2	4,1	0,061	0,13	0,27	1,48
2005	47,3	22,3	4,1	0,072	0,15	0,32	1,76
2006	46,9	22,2	4,0	0,078	0,17	0,35	1,95
2007	46,6	21,4	3,9	0,081	0,17	0,38	2,10
2008 (очік.)	46,3	21,3	3,8	0,085	0,18	0,40	2,22
2009 (прогн.)	46,0	21,2	3,8	0,088	0,19	0,42	2,31
2010 (прогн.)	45,7	21,0	3,8	0,091	0,20	0,43	2,40
2011 (прогн.)	45,4	20,9	3,8	0,092	0,20	0,44	2,45
2012 (прогн.)	45,1	20,8	3,7	0,094	0,21	0,45	2,52
2013 (прогн.)	44,8	20,6	3,7	0,096	0,21	0,47	2,59
2014 (прогн.)	44,6	20,5	3,7	0,099	0,22	0,48	2,68
2015 (прогн.)	44,3	20,4	3,7	0,101	0,23	0,50	2,76